Werken aan **hoogspanning**

Nieuw transformatorstation De Weel

de BouwApp.

Volg de bouw van dit project nu met de BouwApp! Download deze app gratis via de Apple Store of Google Play Store.

De bouw van het nieuwe 150/20 kV-transformatorstation De Weel is voor een groot deel al gereed! De bouwwerkzaamheden zijn afgerond en er is gestart met het testen van de installaties.

In deze vijfde nieuwsbrief informeren we u graag over de werkzaamheden die de komende periode op stapel staan. De bouw wordt afgerond, er is gestart met de aanleg van afgaande kabelverbindingen en met de landschappelijke inpassing bestaande uit de aanleg van de sloot, grondwal en beplanting. We blikken met u terug op de geslaagde Dag van de Bouw en stellen een aantal gezichten uit het projectteam aan u voor.

Recent zijn we met omwonenden van het station in gesprek gegaan, waaronder lezers van deze nieuwsbrief. We hebben gevraagd naar ervaringen met de omgevingsmanagers en de communicatie vanuit het station. Tijdens deze gesprekken bleken er verschillende vragen te leven, die we deels in de gesprekken en in deze nieuwsbrief ook voor u beantwoorden.

Voor meer informatie over de voortgang van de werkzaamheden, verwijzen wij u naar de BouwApp, waarop u onze werkzaamheden kunt volgen, net als op onze projectenwebsite www.tennet.eu/deweel. Heeft u na het lezen van deze nieuwsbrief nog vragen of opmerkingen dan kunt u bij ons terecht per telefoon (0800) 836 63 88 (gratis) of per e-mail servicecenter@tennet.eu.

Terugblik Dag van de Bouw

Zaterdag 15 juni openden TenneT, Liander, Omexom en Qirion de spreekwoordelijke poorten van het in aanbouw zijnde transformatorstation De Weel. Ondanks de enorme plensbuien in de ochtend kwamen de eerste bezoekers al meteen om 10.00 uur binnenlopen.

Tijdens de gehele dag hebben we ontzettend veel belangstellenden mogen verwelkomen uit heel Noord-Holland, waaronder ook verschillende omwonenden van het station.
Na de ontvangst met een drankje was er de mogelijkheid om een rondleiding te krijgen over het station en om door een VR-bril de wereld van de energie in te stappen. Voor de kinderen waren er daarnaast kleurplaten en proefjes.

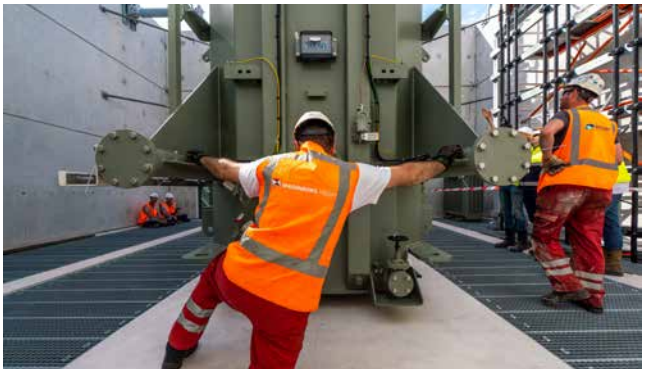
Een greep uit de reacties van de bezoekers:
“Je staat er niet bij stil als je een lamp aandoet thuis wat er allemaal bij komt kijken.” “Heel interessant, wat is hier veel kennis aanwezig en nodig.” “Je komt nooit op zo’n locatie, dus dat is de rit wel waard.” En kleine Gijs vond het allerleukst: “De modderpoelen!”
We willen iedereen hartelijk danken voor hun komst.

Verloop werkzaamheden

Afgelopen periode (mei - oktober)

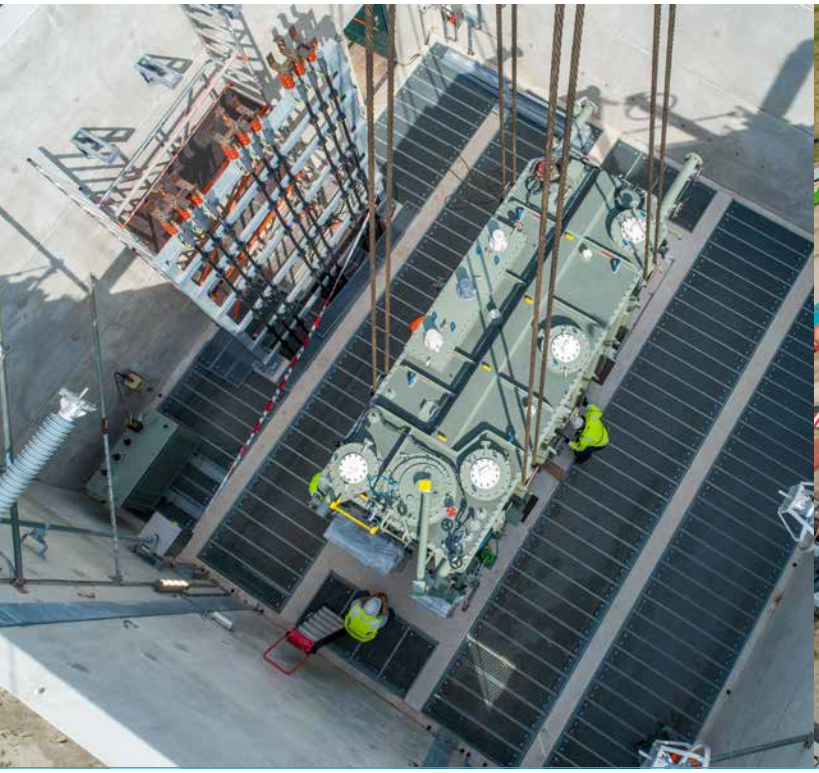
In de afgelopen periode zijn de technische installaties geplaatst in het installatiegebouw en zijn de transformatoren geplaatst.

De transformatoren vormen het hart van het station. In een transformator wordt de elektrische spanning van grootte veranderd zodat netten en verbindingen met verschillende netspanningen aan elkaar gekoppeld kunnen worden.
De twee transformatoren op station De Weel zetten de 150.000 Volt van het transportnet van TenneT om in de 20.000 Volt voor Liander. Met deze 20 kV worden omliggende plaatsen en (grootverbruik)klanten weer aangesloten op het Liander-distributienet voor laagspanning.



Schakelvelden

In deze periode zijn ook de schakelvelden aangelegd. Een schakelveld is vergelijkbaar met een ‘groep’ in de meterkast thuis, alleen dan op grotere schaal. In september is het station ‘aan de lijnen’ gelegd oftewel zijn de kabels op de velden geïnstalleerd. Ook zijn de bliksempieken geïnstalleerd, die steken boven de gebouwen uit om zo de bliksem op te kunnen vangen tijdens onweer.



Aankomende periode (november - maart)

De komende periode wordt gebruikt voor de afrondende bouwwerkzaamheden aan het station. Het station zelf is (nagenoeg) gereed. De werkzaamheden aan het Centraal Diensten Gebouw (CDG) worden afgerond.

De laatste netwerk- en data-aansluitingen worden gemaakt. Hierdoor kan de koppeling gemaakt worden met het landelijk telecommunicatienetwerk en worden de meet- en regelwaarden doorgegeven aan het landelijke bedrijfsvoeringscentrum van TenneT. Ook wordt de rondweg op het stationsterrein aangelegd, zodat het goed bereikbaar is.

Testen station

Nadat de bouwwerkzaamheden zijn afgerond, worden in november verschillende testen uitgevoerd. Er wordt getest of alle onderdelen doen wat ze moeten doen en goed met elkaar samenwerken/communiceren. Als alle testen gehaald en doorlopen zijn, is het station klaar voor gebruik en kan het daadwerkelijk aangesloten worden op het net. In vaktermen; het station wordt ingelust en in bedrijf genomen.

Inlussen station

De schakelvelden worden aangesloten en het station wordt opgenomen in het bestaande elektriciteitsnet. Dit gebeurt door de elektriciteitsdraden van het bestaande net ‘door te knippen’ en de elektriciteit daarna via de nieuwe schakelvelden te leiden.

Landschappelijke inpassing

De firma K. Dekker uit Warmenhuizen gaat de landschappelijke inpassing uitvoeren. K. Dekker is lokaal bekend en heeft ook het Liander-schakelgebouw en de transformatorcellen gebouwd. K. Dekker legt de aarden wallen rondom het station aan. Daarbij hergebruiken ze grond, afkomstig van de afgravingen op het station. Hierdoor hoeft geen nieuwe grond te worden gebruikt. Dit noemen we een ‘gesloten grondbalans’. Dit draagt bij aan een duurzame wijze van bouwen. Ook graven ze de sloot aan de voorkant van het station en langs de toegangsweg uit. Deze sloot is nodig als watercompensatie.

Bij omwonenden die daarvoor in aanmerking zijn gekomen, brengt K. Dekker ten slotte ook de beplanting aan die met hen is afgesproken. Deze omwonenden ontvangen hierover per brief nog nadere informatie. De werkzaamheden worden uitgevoerd in de periode tussen november 2019 en april 2020.

De omgevingsmanagers

Mensen met allerlei verschillende functies verrichten werkzaamheden rondom en aan station De Weel, waaronder een aantal omgevingsmanagers. Zowel vanuit TenneT en Liander zijn omgevingsmanagers betrokken bij het project, net als vanuit de uitvoerende partijen Omexom en Qirion. Gezamenlijk staan we aan de lat om de omgeving tijdig te informeren over de voortgang van de werkzaamheden. Dit doen wij niet alleen door middel van deze nieuwsbrief of de nieuwsberichten op de BouwApp, maar ook door het onderhouden van de projectwebsite (www.tennet.eu/deweel) en het organiseren van de Dag van de Bouw. Omdat het goed mogelijk is dat je een van ons tegenkomt of tegen bent gekomen gedurende de werkzaamheden, stellen we onszelf hierbij aan je voor.

V.l.n.r. Hanna Rentmeester, Andrea van Oorschot en Itske van Lith

Omgevingsmanager Omexom:

Hanna Rentmeester

Even kort voorstellen

Mijn naam is Hanna Rentmeester. Ik hou ervan om te sporten, buiten te zijn en te dansen. Binnenkort trouw ik met Gijs en gaan we samen een fijn feest vieren, daar heb ik onwijs veel zin in. Mijn drive voor duurzaamheid en de energietransitie loopt door in mijn privéleven. Zo ben ik op ontdekkingstocht met de buren hoe je gasloos kunt gaan wonen bijvoorbeeld. Dat is een mooie testcase voor de soms weerbarstige praktijk. Zo bouwen we samen aan een duurzamere straat en stad.

Werken bij Omexom

Het werken bij Omexom doe ik vanuit mijn functie als adviseur energietransitie bij TwynstraGudde. Vanuit die functie werk ik voor verschillende (energie)bedrijven en overheden. Op die manier ben ik bekend met de vele facetten die projecten en het omgevingsmanagement met zich meebrengen.

Werken voor project De Weel

Ik vind het een mooi uitdagend project, gezien de grote verscheidenheid aan belangen, die hier samenkomen. Van de beperking van overlast, de landschappelijke inpassing tot aan het voorzien van genoeg energie in de toekomst. Ik ben ervan overtuigd dat projecten beter worden, als je ze mét de omgeving doet.

Ik ben dan ook blij dat wij als omgevingsmanagers betrokken zijn bij dit project om tijdens de bouw het belang van de omgeving te kunnen vertegenwoordigen.

Omgevingsmanager TenneT:

Andrea van Oorschot

Even kort voorstellen

Mijn naam is Andrea van Oorschot. Ik ben getrouwd en heb twee dochters van 15 en 12 jaar oud. Ik hou van tennissen, wandelen met de hond en lekker eten met vrienden.

Werken bij TenneT

Sinds 2,5 jaar werk ik voor TenneT. Een mooi bedrijf met gedreven mensen. Het werk van TenneT, bouwen van nieuwe elektriciteitsstations, het aanleggen van nieuwe hoogspanningslijnen of ondergrondse kabels, heeft veel impact op de mensen die in de omgeving van ons werk wonen, werken en leven. Dat realiseren we ons en daar willen we zo goed mogelijk mee omgaan. We leren steeds beter hoe we dit op een goede manier kunnen doen.

Werken voor project De Weel

Vanuit communicatie en omgevingsmanagement proberen we zo goed mogelijk mensen te informeren en te zorgen dat zij weten waar ze terecht kunnen als ze vragen en/of opmerkingen hebben. Dat doen we via deze nieuwsbrief, de BouwApp en via persoonlijke gesprekken. Als jullie vinden dat we dat nog beter kunnen doen, horen we dat natuurlijk graag (telefoon (0800) 836 63 88 (gratis) of per e-mail servicecenter@tennet.eu).

Omgevingsmanager Qirion:

Itske van Lith

Even kort voorstellen

Mijn naam is Itske van Lith. Ik ben na mijn studie in Arnhem blijven wonen en woon daar inmiddels samen met mijn man en drie kinderen. Ik ben opgeleid als milieukundige en heb me langzaamaan verbreed richting het omgevingsmanagement. Ik hou ervan de natuur in te gaan, ben dus vaak op de Veluwe te vinden en ben graag bezig met zeefdrukken.

Werken bij Qirion:

Ik werk als omgevingsmanager bij Qirion aan verschillende projecten, die gerelateerd zijn aan de energietransitie. Dit kan betekenen dat ik op het ene moment op zoek ben naar een locatie voor een nieuw transformatorstation en op een ander moment een tracé aan het zoeken ben voor warmteleidingen. Daarbij ben ik verantwoordelijk voor de randvoorwaarden, buiten de techniek, die het mogelijk maken om een project te kunnen uitvoeren. Denk hierbij aan het regelen van onderzoeken en vergunningen, maar ook de communicatie met de omgeving.

Werken voor project De Weel

Halverwege vorig jaar ben ik betrokken bij project De Weel, op het moment dat de bodemsanering op de locatie was uitgevoerd en voordat de bouw ging starten. Tijdens de bouw werk ik samen met mijn collega's eraan om jullie als omwonenden voldoende te betrekken bij de werkzaamheden. Op die manier weten jullie wat er speelt en jullie kunnen met je vragen bij ons terecht.

Omgevingsmanager Liander:

Esther Groenenberg

Even kort voorstellen

Mijn naam is Esther Groenenberg, ik woon samen met Wessel en onze dochters van 2 en 5 op een fruitbedrijf in de Betuwe. Naast mijn werk bij Liander ben ik, als parttime boerin, dus veel buiten te vinden. Daar ben ik het liefst bezig met onze beestenboel.

Werken bij Liander

Het werken bij Liander is gevarieerd en maatschappelijk relevant, voor mij zijn dat twee belangrijke drijfveren. Met mijn collega's probeer ik een bijdrage te leveren aan de toenemende vraag voor transport van duurzame energie. Omdat de ruimte steeds schaarser wordt, levert dit soms conflicten op. Als omgevingsmanager is mijn opdracht deze in beeld te brengen zodat we hier op kunnen anticiperen.

Werken voor Project De Weel

Het project De Weel loopt al even. Ik ben sinds zomer 2019 de omgevingsmanager van Liander. Het is een project met veel geschiedenis, zorgen en bezwaren.
Mijn wens voor de omgeving is een heldere communicatie met zoveel mogelijk openheid over de opgave die we nu en in de toekomst verwachten.

Esther Groenenberg

Vragen vanuit de omgeving

Kort geleden is met verschillende omwonenden van het station gesproken over de ervaringen met de omgevings-managers en de communicatie vanuit het station. Tijdens deze gesprekken bleken er een aantal vragen te leven, die we in deze nieuwsbrief ook met jullie willen delen.

AANZIEN STATION

Hoe gaat het uiteindelijke station eruitzien, inclusief locatie en grootte van de aarden wal en beplanting?

Op de afbeeldingen hieronder en hiernaast is weergegeven hoe het station er straks uitziet na realisatie en landschappelijke inpassing.

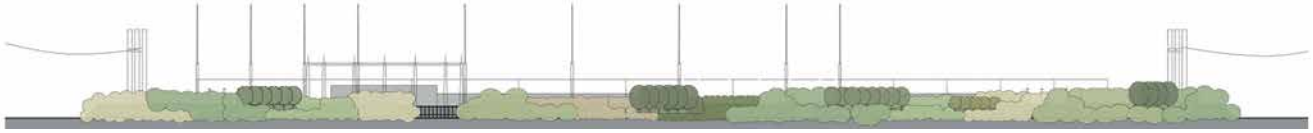
Welke lichten blijven branden als het station in werking is?

Er blijft geen licht branden als het station in bedrijf is. Het blauwe en groene licht dat nu soms te zien is, is alleen nodig tijdens de bouw. Het groene licht is een bouwlamp. Het blauw knipperend lichtje is van de BouWatch. Als het station in bedrijf is, is er verlichting aanwezig, maar dat gaat alleen aan als het noodzakelijk is, bijvoorbeeld bij onderhoudswerkzaamheden.

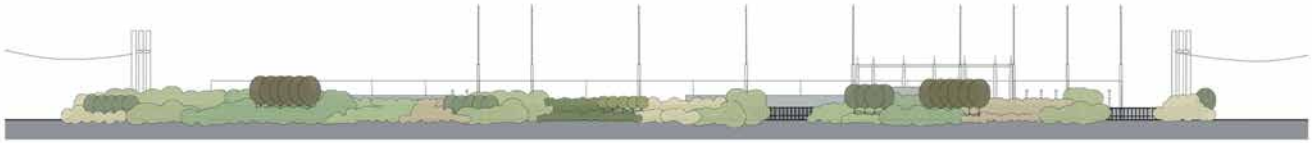
Zicht vanaf de Rijderslaan

Zicht vanaf de Rijdersstraat

Zicht vanaf de Leijerpolderweg



Aanzicht vanaf oostzijde



Aanzicht vanaf westzijde

Trekt een transformatorstation onweer aan?

Nee, het transformatorstation trekt geen onweer aan. De bliksem zoekt de snelste weg naar de “aarde” (grond, bomen, huizen etc.) om zich te ontladen. Om te zorgen dat de bliksem niet in het station kan slaan, zijn er bliksemafleiders geplaatst. Als de bliksem daarin slaat wordt de energie ervan direct weggeleid de grond in, in plaats van het station in.

ELEKTRISCHE EN MAGNETISCHE VELDEN

In hoeverre is sprake van (EM)straling als het station in werking is?

Elektrische en magnetische velden ontstaan overal waar elektriciteit wordt opgewekt, vervoerd en gebruikt. Dat geldt dus zowel voor alle elektriciteit in huis als bijvoorbeeld voor hoog-spanningsleidingen.
In het dagelijks leven komen elektrische en magnetische velden vaak samen voor. Bij bovengrondse hoogspanningslijnen, maar ook bij ondergrondse elektriciteitskabels en elektrische apparaten in huis (de mixer, de radio, de stofzuiger, de magnetron, de elektrische wekker).

Elektrische velden zijn er als er spanning staat op kabels en apparatuur. Magnetische velden zijn er alleen als er daadwerkelijk stroom wordt gebruikt en er dus sprake is van transport van elektriciteit. Dit betekent dat zowel het transformatorstation als de hoogspanningslijnen elektrische en magnetische velden hebben. Deze voldoen aan de door de overheid wettelijke grenzen gesteld. Wilt u hier meer over lezen, dan is op de website van TenneT informatie te vinden over elektrische en magnetische velden (https://www.tennet.eu/nl/ons-hoogspanningsnet/betrokken-bij-de-omgeving/gezondheid/).

GELUID

In hoeverre zal het station te horen zijn als het in werking is?

De grootste geluidsbron van het station zijn de transformatoren. Deze veroorzaken een laag, licht brommend geluid.
Transformatorstation De Weel wordt gebouwd met een speciale geïsoleerde vierde muur om de transformatoren heen. Normaal gesproken wordt deze vierde muur niet gebouwd bij hoog-spanningsstations. Hierdoor zal het station zo min mogelijk hoorbaar zijn voor omwonenden. Met het uitgevoerde geluidsonderzoek is vastgesteld dat in alle bedrijfssituaties ruimschoots wordt voldaan aan de grenswaarden voor zowel de dag-, avond- als nachtperiode.
Soms kun je een knetterend, zoemend of sissend geluid horen. Dit geluid is normaal bij bovengrondse hoogspanningslijnen. Het is niet gevaarlijk en er is ook niets mis. Je hoort dit geluid het sterkst wanneer het vochtig of koud en mistig weer is. Af en toe kun je ook een knal horen. Dit is het omschakelen van de velden.

Hoe verhoudt het geluid van het station zich tot het geluid van de provinciale weg (overdag en ‘s nachts)?

Het antwoord op deze vraag is lastig te geven, omdat een deel van de geluids-beleving subjectief is en wij geen inzicht hebben in het geluid van de provinciale weg. Hoe iedereen geluid ervaart is anders. De een vindt een continue geluid vervelend, terwijl de ander een harder piekgeluid als storend ervaart en een derde merkt dergelijke geluiden überhaupt niet op. Het geluid van de weg is qua decibel een stuk hoger dan dat van het station. Het verschil is dat het station een lichte blijvende brom veroorzaakt terwijl het geluid van de weg wisselend is, afhankelijk van of en hoeveel verkeer er rijdt. Zie ook het antwoord op de vraag hierboven.

Als het station in de loop van de jaren veroudert, neemt het geluid ervan dan toe?

Nee. Bij elektrotechnische installaties gaat veroudering niet gepaard met geluidstoename. Dit komt enerzijds door het ontbreken van draaiende/mechanische delen, anderzijds door planmatig onderhoud aan onze installaties zoals de transformatoren.

Wordt een nulmeting gedaan voor het geluid op het moment dat het station in werking gaat?

TenneT en Liander onderzoeken of het zinvol is geluidsonderzoek uit te voeren bij in gebruik name van het station. In de volgende nieuwsbrief komen we hier op terug.

CONTACT

Waar kunnen aspirant huizen-kopers in ‘t Veld terecht voor informatie over het station?

Die kunnen terecht bij het TenneT Contactcenter via tennetccc@tennet.eu of 0800 – 83 66 388 (8.30-17 uur)

Als het station af is, wat is dan het contactpunt als mensen een vraag hebben of als er storing is?

Mensen met vragen over het station kunnen terecht bij het TenneT Contactcenter via: tennetccc@tennet.eu of 0800 – 83 66 388 (8.30-17 uur).
Valt de stroom (storing) uit bij u thuis, kan er contact opgenomen worden met het Nationale storingsnummer: 0800-9009. Dit nummer is gratis en 24/7 bereikbaar. Ook kan er 24/7 een Whatsapp-bericht worden gestuurd naar 06 - 52 797 989.

Wat gebeurt er met de woningen die zijn uitgekocht: worden deze gesloopt of blijven deze staan?

De gemeente Hollands Kroon gaat over het uitkopen van woningen en de nieuwe bestemming hiervan. De reactie van de gemeente:
“Die vraag is ons vaker gesteld. Het antwoord hierop hebben wij niet en hoeven we ook nog niet te hebben, omdat de uitkooptermijn nog loopt tot 2022. Als bewoners zelf ideeën hebben, kunnen ze ons hiervoor benaderen. Mogelijkheden zijn het betrekken van het kavel bij de tuin van bewoners (na sloop van de woning), maar ook een andere invulling van het pand is bespreekbaar. Wel voor een marktconforme prijs. Dit zijn we op grond van de Wet markt en overheid verplicht.
Wat niet meer kan, is wonen in de woning. Dit moeten wij na het aflopen van de termijn voor de uitkoop beëindigd hebben. Hiervoor zullen wij het bestemmingsplan wijzigen. De aankoop wordt gedaan door de heer Kramer. Hij is verantwoordelijk voor het gemeentelijk vastgoed. Als mensen interesse hebben kunnen ze het beste contact opnemen met de gemeente en vragen naar de heer Kramer.”

NUT EN NOODZAAK

Wat zijn de (on)mogelijkheden van uitbreiding van het station?

De Nederlandse samenleving is continu in beweging en aan verandering onderhevig. Dit heeft ook consequenties voor het elektriciteitsnetwerk. TenneT en Liander monitoren dit en investeren waar nodig in het netwerk. Dit kan betekenen dat een uitbreiding, versterking of onderhoud van het net noodzakelijk is. Ook in deze regio investeren TenneT en Liander. Dat betekent voor nu dat de bouw van transformatorstation De Weel met 7 plus 2 schakelvelden op dit station (zoals planologisch al mogelijk is gemaakt in het PIP (het Planologisch Inpassingplan) kop van Noord-Holland noodzakelijk is. (https://www.noord-holland.nl/PS_stukken/OBAS/Provinciaal_inpassingsplan_netuitbreiding_Kop_Noord_Holland_27_01_2015_pdf)

Inmiddels is de vergunning voor realisatie van het 150/20 kV-station verleend. Daarmee kunnen onderstaande activiteiten worden uitgevoerd.:

- 7 x 150 kV-schakelvelden;
- een bedieningsgebouw voor de 150 kV-schakelvelden;
- afspanportalen voor de 150 kV-geleiders vanaf de masten;
- de fysieke ruimte voor plaatsing van 2 transformatoren van 80 MVA, geplaatst in een bouwkundige ruimte, aan vier zijden omsloten door een scherfmuur met open bovenzijde;
- een gebouw voor de 20 kV-middenspanninginstallatie inclusief bediening;
- terreinverharding op een deel van het terrein;
- toegangsweg;
- hekwerken ter beveiliging en eventueel andere bouwwerken ten behoeve van het kunnen functioneren van het station en de landschappelijke inpassing;
- ruimte voor eventueel in de toekomst noodzakelijke uitbreidingen.

Ook is recent de omgevingsvergunning verleend voor het bouwen van twee 150 kV-schakelvelden.

Kunt u uitleggen waarom niet gekozen is voor uitbreiding van station Middenmeer of voor een industriegebied als locatie voor het station?

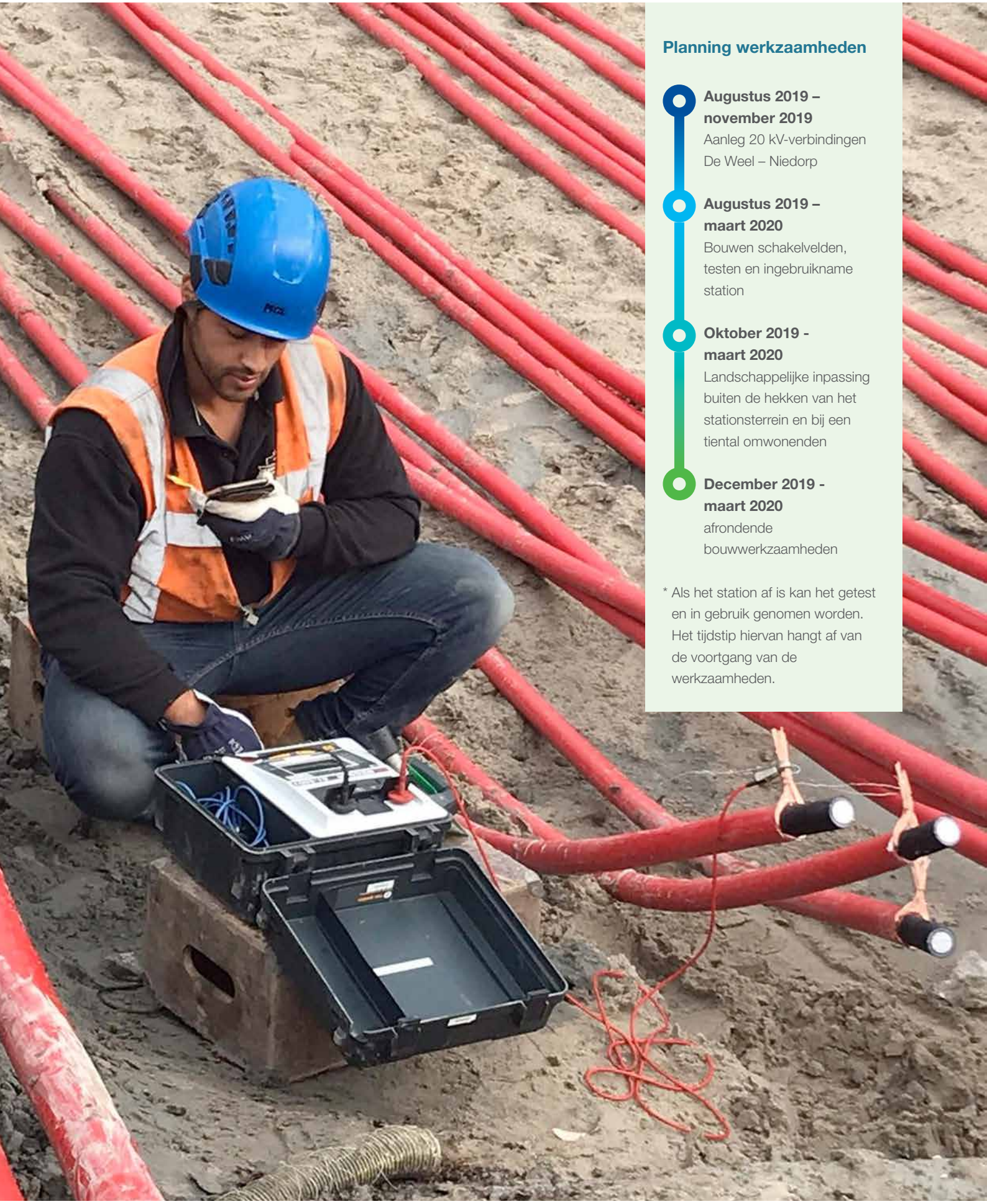
De transformatorstations dienen verschillende doelen. Om het bestaande energienetwerk in de kop van Noord-Holland robuust te maken voor de toekomst en om aan de groeiende vraag naar transportcapaciteit - onder andere voor duurzame energie - te voldoen moet dit net worden versterkt en uitgebreid. Transformatorstation Middenmeer is onderdeel van deze netuitbreiding. Deze netuitbreiding zorgt er ook voor dat het nabij gelegen windpark Wieringermeer aangesloten kan worden.

Transformatorstation De Weel heeft als doel om de verouderde 50 kV-stations in de kop van Noord-Holland (Hoogwoud, Schagen, Heerhugowaard Noord) op een nieuw toekomstvast 20 kV-net te kunnen aansluiten én tegelijkertijd het overbelaste 150 kV-station Oterleek te ontlasten.

Aanleg 20 kV-verbindingen

Vanuit station De Weel gaan een heleboel kabels naar andere schakel- of transformator-stations. Vanuit deze stations wordt de verdere distributie van de laagspanning gedaan. Het eerste 20 kV-tracé dat wordt aangelegd loopt vanaf station De Weel naar Niedorp, waar de nieuwe kabels op al bestaande kabels worden aangesloten. In augustus is aannemer A.Hak gestart met het aanleggen van deze kabelverbinding.

Om de kabels onder de wegen en de watergangen door te brengen worden gestuurde boringen uitgevoerd. De langste boring van 450 meter gaat onder het kanaal tussen Alkmaar en Kolhorn door.
Voor de aanleg van de kabels in landbouwgrond worden de kabels ingeploegd, waarbij een machine door de bodem snijdt. Aan de onderzijde van het mes wordt de kabel op de goede diepte aangebracht. Hiermee voorkomen we dat we een brede sleuf moeten graven in kostbare landbouwgrond. De huidige planning is dat de werkzaamheden voor het tracé naar Niedorp eind november worden afgerond. Een tweede tracé is de 20 kV-verbinding vanaf station De Weel naar Schagen om de belasting van het bestaande 50 kV-net in de regio te verlagen. Bij deze verbinding leggen we een aantal extra kabels aan, die het bestaande middenspanningnet gaan versterken en die het nieuwe distributienet in de omgeving van Petten en van de Energy and Health Center Campus gaan voeden.Voor deze verbinding wordt nu gewerkt aan de technische uitwerking. Om te voorkomen dat we meerdere malen op dezelfde plaats aan het werk moeten, nemen we deze kabels tot voorbij de Hartweg alvast mee met de aanleg van de verbinding richting Schagen. Ondergronds gaan we de Rijdersstraat kruisen door middel van gestuurde boringen.
Verder wordt in de regio rondom station De Weel het bestaande middenspanningsnet flink onder handen genomen.



Planning werkzaamheden

Augustus 2019 – november 2019
Aanleg 20 kV-verbindingen De Weel – Niedorp

Augustus 2019 – maart 2020
Bouwen schakelvelden, testen en ingebruikname station

Oktober 2019 - maart 2020
Landschappelijke inpassing buiten de hekken van het stationsterrein en bij een tiental omwonenden

December 2019 - maart 2020
afrondende bouwwerkzaamheden

* Als het station af is kan het getest en in gebruik genomen worden. Het tijdstip hiervan hangt af van de voortgang van de werkzaamheden.